

Ни стыда, ни совести!



НОВОСТИ
Электротехники
ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНОЕ ИЗДАНИЕ

1(127) 2021

РЕЛАВЭКСПО-2021

СЕКЦИЯ «Повышение надежности РЗА и АСУ ТП.
Диагностика, мониторинг РЗА и различных систем ПС»

В.А. Ефремов, С.В. Иванов (ООО «Релематика») рассмотрели связанные с влиянием человеческого фактора причины, снижающие надежность МП-устройств РЗА, и возможные пути их устранения. По мнению авторов, менее надежная работа МП РЗА по сравнению с электромеханическими устройствами связана с отсутствием теоретических основ для разработки МП РЗА, с недостаточной квалификацией проектных и пусконаладочных организаций и эксплуатационного персонала, с отсутствием руководящих указаний по расчету параметров срабатывания МП РЗА, адаптивных МП РЗА и защит для ЦПС.

Кроме того, снижает надежность внедрение в МП-терминалы РЗА нехарактерных для РЗА функций, наличие для работы с АСУ различных протоколов связи, протоколов и стандартов МЭК (такие функции должны быть в сервисном ПО терминала). Негативно влияет также недостаточное применение автоматизированных систем проверки и наладки при проведении испытаний на всех этапах жизненного цикла РЗА: производство, проверка на заводе-изготовителе на соответствие проекту, пусконаладочные работы, проверочные работы при техническом обслуживании РЗА.

Ефремов В.А. – канд. техн. наук, доцент, заслуженный энергетик ЧР,
зам. директора ООО «Релематика»



Российские релейщики повторяют без зазрения совести и без всяких ссылок все то, о чем я писал 15-20 лет тому назад и то, за что меня ведущие российские релейщики нещадно критиковали, писали отрицательные рецензии, препятствовали публикации моих статей, утверждали, что «Гуревич пытается затормозить технический прогресс в России!».

Не стыдно, господа релейщики?